

Anleitung: **RENAULT Megane II Coupé-Cabriolet (EM)** Keilriemen wechseln





ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: RENAULT Megane II Coupé-Cabriolet (EM) 2.0, RENAULT Megane II Coupé-Cabriolet (EM) 1.9 dCi, RENAULT Megane II Coupé-Cabriolet (EM) 2.0 16V Turbo

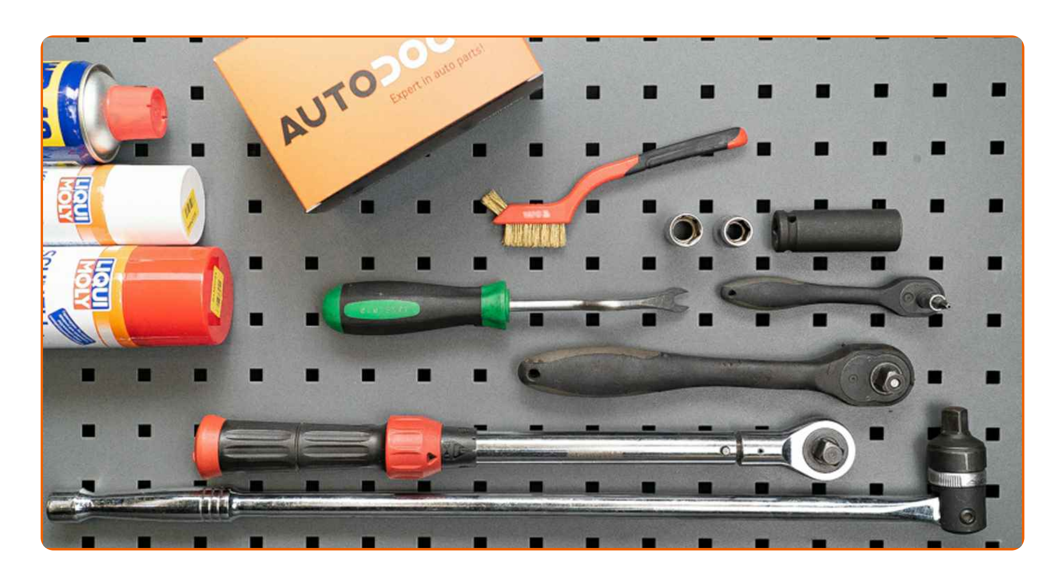
Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: RENAULT Scénic II (JM) 1.9 dCi





AUSTAUSCH: KEILRIEMEN – RENAULT MEGANE II COUPÉ-CABRIOLET (EM). WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- Kupferpaste
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 13
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 16
- Torx-Bit T25
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 19
- Ratschenschlüssel
- Windeisen
- Ohrklemmenzange
- Kotflügelschoner
- Unterlegkeil

Werkzeuge kaufen





Austausch: Keilriemen – RENAULT Megane II Coupé-Cabriolet (EM). AUTODOC empfiehlt:

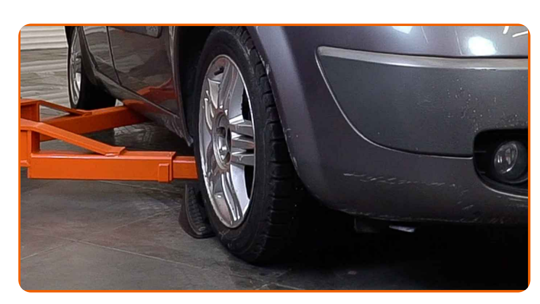
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: KEILRIEMEN – RENAULT MEGANE II COUPÉ-CABRIOLET (EM). FÜHREN SIE DIE FOLGENDEN SCHRITTE DURCH:

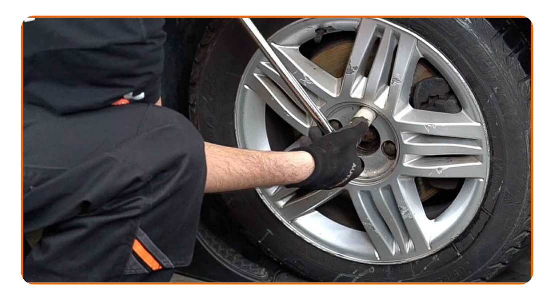
1 Öffnen Sie die Motorhaube.

2 Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.

3 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.



4 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19.

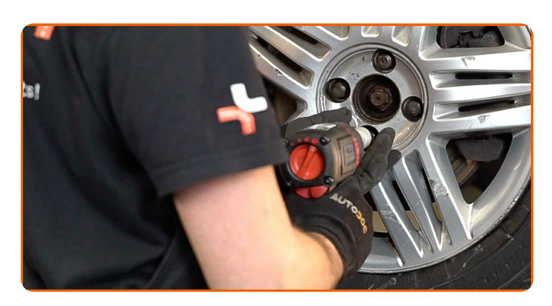


5 Heben Sie das Auto unter Verwendung eines Wagenhebers an oder platzieren Sie über einer Werkstattgrube.





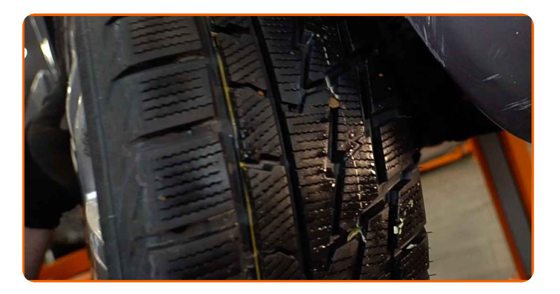
6 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



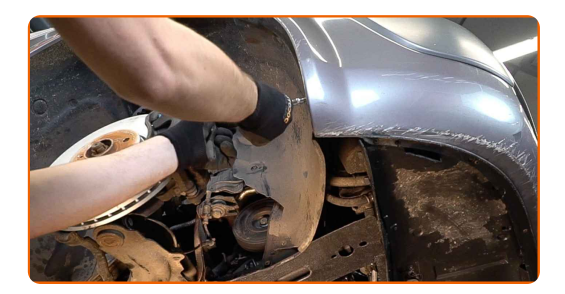
AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. RENAULT Megane II Coupé-Cabriolet (EM)

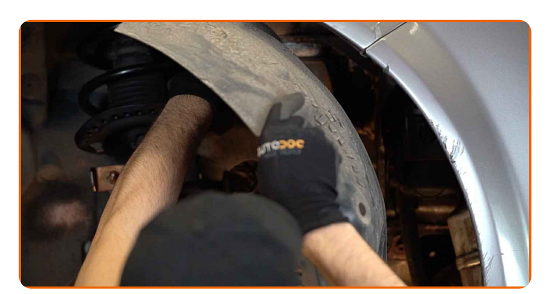
7 Nehmen Sie das Rad ab.



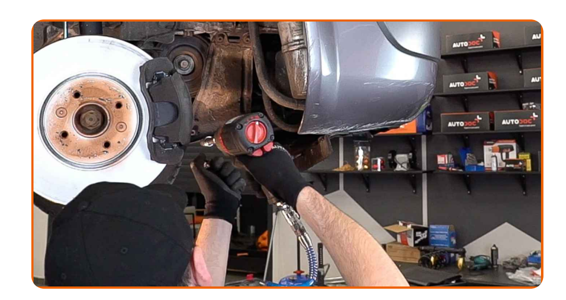
8 Schrauben Sie die Befestigungselemente der Radkastenabdeckung heraus und entfernen Sie sie. Verwenden Sie eine Ohrklemmenzange. Verwenden Sie den Torx T25. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



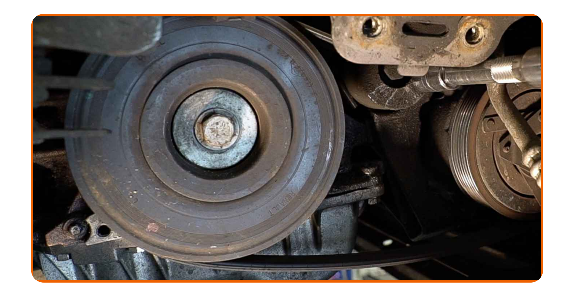
9 Entfernen Sie die Radkastenabdeckung.



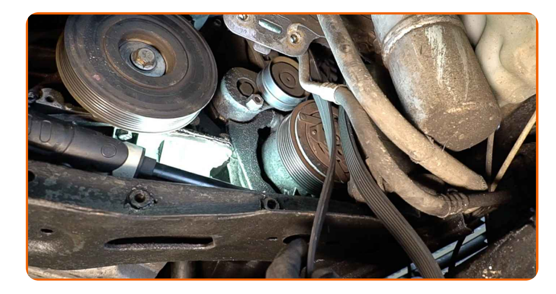
10 Schrauben Sie die Befestigungselemente heraus, die den Bewehrungsstab des Stoßfängers mit dem Hilfsrahmen verbinden. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13.



11 Ziehen Sie die Spannrolle des Keilrippenriemens beiseite. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie ein Windeisen.



12 Entfernen Sie den Keilrippenriemen.



13 Bringen Sie die Spannrolle zurück in ihre ursprüngliche Position.

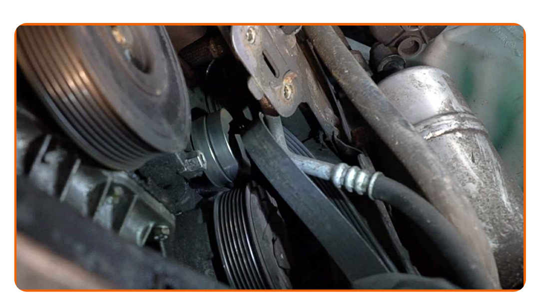
Austausch: Keilriemen – RENAULT Megane II Coupé-Cabriolet (EM). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Überprüfen Sie den Zustand der Spannrolle und der Umlenkrolle. Ersetzen Sie sie, falls notwendig.





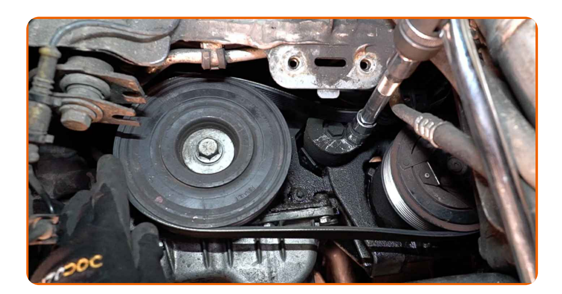
14 Bringen Sie den Keilrippenriemen an.



Austausch: Keilriemen – RENAULT Megane II Coupé-Cabriolet (EM). Tipp von AUTODOC:

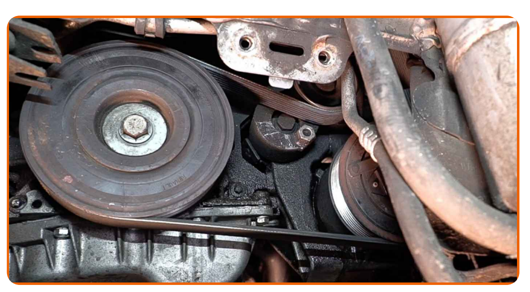
- Stellen Sie sicher, dass der Keilrippenriemen bei allen Rollen eng aufliegt.

15 Ziehen Sie die Spannrolle des Keilrippenriemens beiseite. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie ein Windeisen.



16 Setzen Sie den Keilrippenriemen auf die Spannrolle auf.

17 Bringen Sie die Spannrolle zurück in ihre ursprüngliche Position.

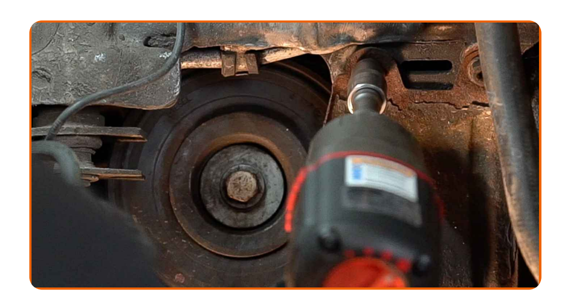




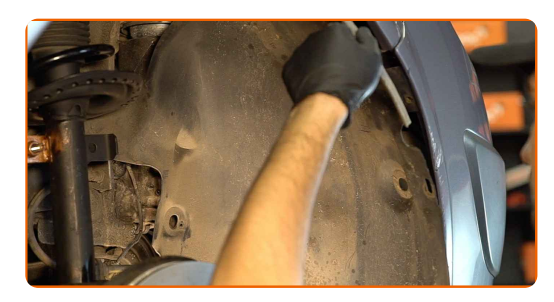




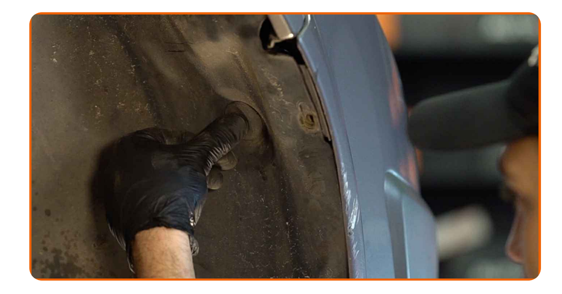
18 Schrauben Sie das Befestigungselement ein, das den Bewehrungsstab des Stoßfängers mit dem Hilfsrahmen verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13.



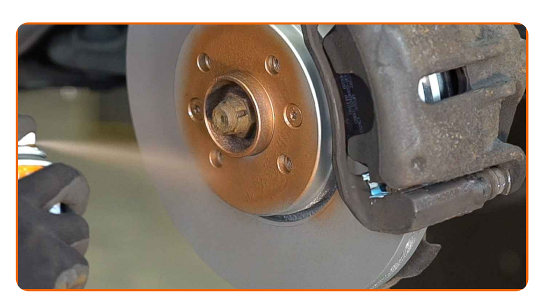
19 Bringen Sie die Radkastenabdeckung an ihrem Befestigungssitz an.



20 Bringen Sie die Befestigungselemente der Radkastenabdeckung an und ziehen Sie diese an. Verwenden Sie den Torx T25. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



21 Reinigen Sie die Oberfläche an welcher die Felge montiert werden soll. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Behandeln Sie die Kontaktfläche. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.







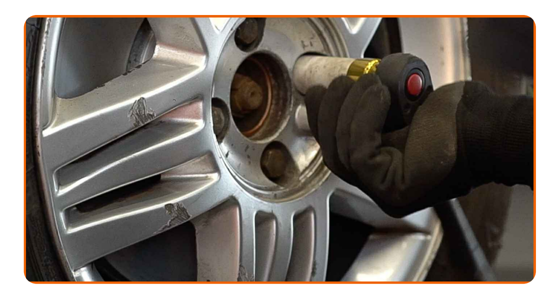
22 Bringen Sie das Rad an.



AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben am Auto einschrauben. RENAULT Megane II Coupé-Cabriolet (EM)

23 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19.



24 Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 110 Nm Drehmoment fest.



25 Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.

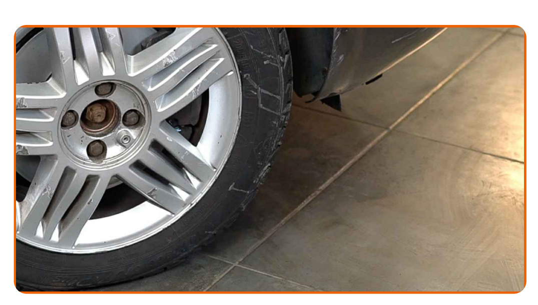
26 Schließen Sie die Haube.





27

Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



GUT GEMACHT!



WEITERE TUTORIALS ANSEHEN

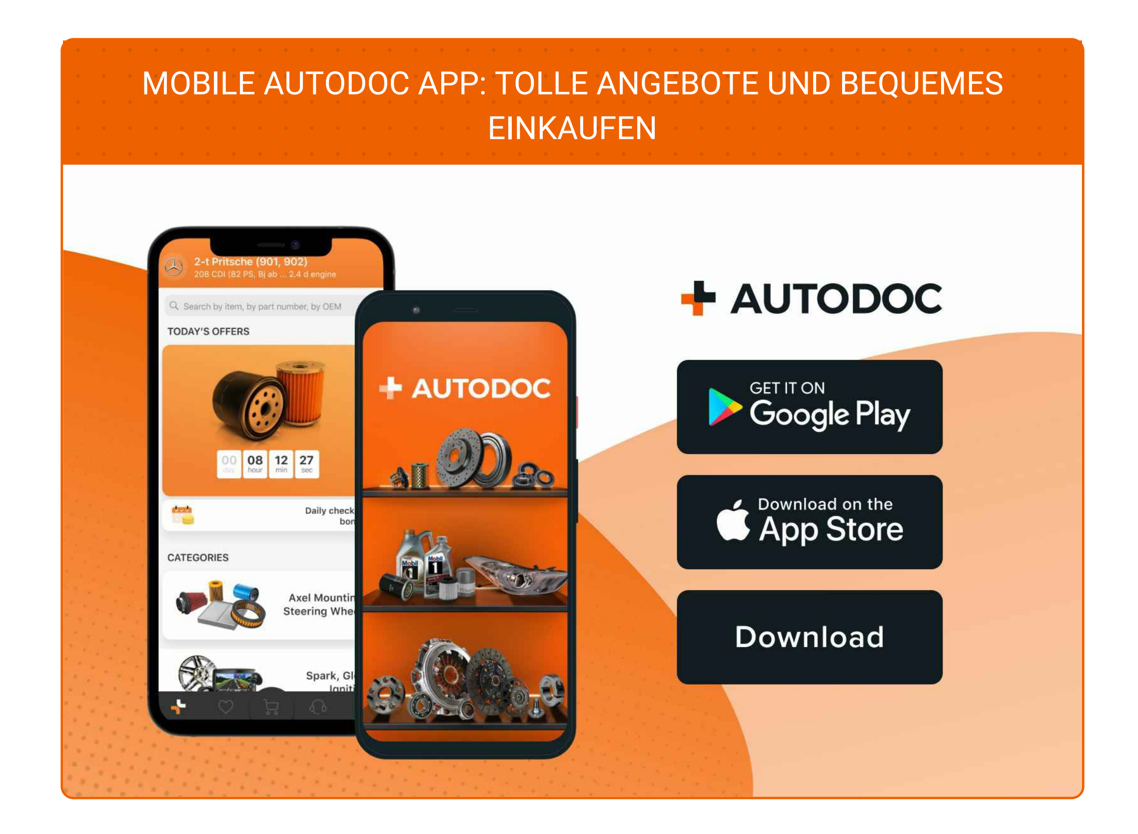






AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

KEILRIEMEN: EINE GROSSE AUSWAHL

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.